

**Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un servizio che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti.**

Regione Lombardia

Regione Piemonte

Regione Emilia Romagna



Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>

## COS'E' MOVE-IN IN REGIONE EMILIA ROMAGNA?

**Move-In** (acronimo di *MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti*, denominato anche "sistema Move-In") è un progetto sviluppato da Regione Lombardia, attivo anche in Regione Piemonte e in Regione Emilia-Romagna, con il quale sono promosse modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

Una **scatola nera (black-box)**, installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.

Il progetto Move-In comporta una diversa articolazione delle vigenti limitazioni strutturali della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti.

Ai cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni alla circolazione che aderiscono volontariamente al sistema Move-In è assegnato un numero di chilometri percorribili annualmente, in funzione della categoria e della classe emissiva del veicolo (soglia di chilometri annuali concessi), anche nelle zone soggette a limitazione alla circolazione per motivi ambientali e anche nei giorni e negli orari in cui tali limitazioni sono vigenti.

In altre parole, aderendo al sistema Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece monitorato attraverso il conteggio totale dei km percorsi in qualsiasi fascia oraria, in qualsiasi stagione su tutto il territorio dei **Comuni interessati da**

## limitazioni alla circolazione per motivi ambientali.

Pertanto, la rilevazione dei km percorsi che concorrono al raggiungimento della soglia annuale fissata per il veicolo aderente, avverrà dunque:

- su tutte le tipologie di strade, comprese tangenziali, strade statali e autostrade, presenti nel territorio dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali;
- su tutto il territorio comunale dei medesimi Comuni, quindi anche al di fuori delle zone identificate con ordinanza comunale in cui si applicano le limitazioni alla circolazione per motivi ambientali;
- su tutte le 24 ore, quindi non solo nella fascia oraria in cui vigono le limitazioni;
- per tutto l'anno di validità dell'adesione al servizio Move-In, quindi non solo per i mesi del periodo autunno-inverno in cui vigono le limitazioni alla circolazione per motivi ambientali.

Si specifica inoltre che il sistema Move-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee, che si attivano durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti; ciò vuol dire che in caso di applicazione delle ulteriori limitazioni temporanee al traffico, gli autoveicoli che hanno aderito a Move-In saranno comunque soggetti alle limitazioni della circolazione ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alle medesime categorie e classi emissive. Inoltre, i veicoli aderenti a Move-In non potranno circolare durante le "Domeniche Ecologiche", nei territori dei Comuni in cui queste sono previste da specifica ordinanza.

Si precisa che, in aggiunta alle limitazioni della circolazione disposte da provvedimenti regionali, i Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi di accesso a determinate aree, pertanto l'adesione al servizio Move-In non consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni.

L'adesione al servizio Move-In **comporta** l'impegno, da parte dei cittadini aderenti, al **rispetto** della soglia dei **chilometri assegnati su base annuale** al proprio veicolo. **Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo** nelle aree del territorio regionale soggette a limitazioni (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata e su tutto il territorio dei comuni aderenti) fino al completamento dell'anno di validità del servizio.

L'eventuale utilizzo del veicolo in caso di superamento della soglia assegnata comporta dunque la possibilità di incorrere nelle **sanzioni** previste nelle specifiche ordinanze comunali in caso di **controllo** su strada da parte dei soggetti preposti.

L'utente è tenuto a monitorare l'avanzamento dei chilometri percorsi e quindi il non superamento della soglia chilometrica annuale concessa, tramite *web application* o tramite *App*.

## SOGLIE CHILOMETRICHE

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali individuate per la Regione Emilia-Romagna:

| Tipologia veicolo              | Ambito Applicazione | Categoria Veicolo | Combustibile  | Categoria Euro | Soglia chilometrica annuale [km/anno] |
|--------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | benzina verde | 0              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | benzina verde | 1              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | benzina verde | 2              | 2000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | diesel        | 0              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | diesel        | 1              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | diesel        | 2              | 2000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | diesel        | 3              | 5000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1              | (Cat. M1)         | diesel        | 4              | 8000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | GPL           | 0              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | GPL           | 1              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | metano        | 0              | 1000                                  |
| <b>Automobili</b>              | Area 1 e 2          | (Cat. M1)         | metano        | 1              | 1000                                  |
| <b>Motocicli</b>               | Area 1 e 2          | (cat L1÷L6)       | benzina verde | 0              | 1000                                  |
| <b>Motocicli</b>               | Area 1 e 2          | (cat L1÷L6)       | benzina verde | 1              | 1000                                  |
| <b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t</b> | Area 1 e 2          | (cat. N1)         | benzina verde | 0              | 2000                                  |
| <b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t</b> | Area 1 e 2          | (cat. N1)         | benzina verde | 1              | 2000                                  |
| <b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t</b> | Area 1 e 2          | (cat. N1)         | benzina verde | 2              | 3000                                  |

|                                       |            |                |               |   |       |
|---------------------------------------|------------|----------------|---------------|---|-------|
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | diesel        | 0 | 2000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | diesel        | 1 | 2000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | diesel        | 2 | 3000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | diesel        | 3 | 6000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1     | (cat. N1)      | diesel        | 4 | 9000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | GPL           | 0 | 2000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | GPL           | 1 | 2000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | metano        | 0 | 2000  |
| <b>Veicoli leggeri<br/>≤ 3.5 t</b>    | Area 1 e 2 | (cat. N1)      | metano        | 1 | 2000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1 e 2 | (cat. N2 e N3) | benzina verde | 0 | 2000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1 e 2 | (cat. N2 e N3) | diesel        | 0 | 2000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1 e 2 | (cat. N2 e N3) | diesel        | 1 | 2000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1 e 2 | (cat. N2 e N3) | diesel        | 2 | 3000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1 e 2 | (cat. N2 e N3) | diesel        | 3 | 8000  |
| <b>Veicoli pesanti<br/>&gt; 3.5 t</b> | Area 1     | (cat. N2 e N3) | diesel        | 4 | 12000 |

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del D. Lgs. n.285/92

- Codice della Strada - e in particolare:

- categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non

superiore a 3,5 t;

- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;
- categoria L1: Motociclo a due ruote con cc < 50;
- categoria L2: Motociclo a tre ruote con cc < 50;
- categoria L3: Motociclo a due ruote con cc > 50;
- categoria L4: Motociclo a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse e con cc > 50;
- categoria L5: Motociclo a tre ruote simmetriche rispetto all'asse e con cc > 50;
- categoria L6: Motociclo a quattro ruote con massa ≤ 350 kg e con cc < 50;

I chilometri reali percorsi dal veicolo e monitorati dalla scatola nera (black-box) installata a bordo, vengono progressivamente scalati dalla soglia dei chilometri concessi e sono registrati sulla piattaforma telematica dedicata. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

**Il conteggio dei chilometri è effettuato su tutti i tratti stradali (comprese anche autostrade, tangenziali e strade statali) percorsi all'interno del perimetro dell'intero territorio dei Comuni soggetti alle limitazioni di traffico per fini ambientali.**

Maggiori informazioni sulle aree soggette a limitazioni, che possono essere modificate o integrate dalle disposizioni della Regione Emilia-Romagna in materia di tutela della qualità dell'aria, sono disponibili su:

<https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/aria>

<https://www.arpae.it/it/temi-ambientali/aria/liberiamo-laria>

Il servizio Move-In prevede inoltre la possibilità di premiare comportamenti di guida virtuosi del veicolo attribuendo chilometri aggiuntivi per ogni chilometro percorso con uno stile di guida ecologico (ecoguida), così determinati, in fase di prima applicazione sul territorio emiliano-romagnolo:

- **0,2 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade **extraurbane**;
- **0,2 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa

tra 70 km/h e 110 km/h;

- **0,1 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade **urbane**.

Il parametro dello stile di guida ecologico su strade urbane (ecoguida) si basa sul mantenimento di uno stile di guida caratterizzato da accelerazioni che non superino i **2 m/s<sup>2</sup>** per ogni chilometro percorso in strada urbana.

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>

## Move-In Monitoraggio veicoli inquinanti

[Accessibilità](#)

[Cookie policy](#)

[Contatti](#)

[Note legali](#)

[Redazione](#)

[Qualità dell'aria](#)

[Lombardia](#)

[Qualità dell'aria](#)

[Piemonte](#)

[Qualità dell'aria Emilia](#)

[Romagna](#)

[Privacy](#)

[FAQ](#)

© Copyright Regione Lombardia tutti i diritti riservati - 80050050154 - Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano