

**Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un servizio che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti.**

Regione Lombardia

Regione Piemonte

Regione Emilia Romagna

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>

## COS'E' MOVE-IN IN REGIONE LOMBARDIA?

I cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono richiedere una **deroga chilometrica** ai divieti vigenti in Regione Lombardia, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato.

Il servizio Move-In può essere esteso alla gestione delle Zone a Traffico Limitato istituite dai Comuni e delle limitazioni vigenti nelle altre Regioni del Bacino padano che ne facciano richiesta e sottoscrivano specifici accordi.

Una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata.

L'adesione al servizio Move-In comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una "**deroga chilometrica**", misurabile e controllabile, che **estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore)** .

In altre parole, aderendo a Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece monitorato attraverso il conteggio totale dei km percorsi in qualsiasi fascia oraria e dentro un tetto massimo di km/anno stabilito in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Rimane invece inalterato il sistema delle **esclusioni** dalle limitazioni disciplinate e previste dall'art.13 della legge regionale 24/2006, come riassunto qui:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/misure-permanenti>.

Si specifica inoltre che **la deroga chilometrica Move-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee, che si attivano** durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti; ciò vuol dire che in caso di applicazione delle limitazioni temporanee al traffico, gli autoveicoli che hanno aderito a Move-In saranno comunque soggetti a limitazioni della circolazione come gli altri veicoli inquinanti, fino alla disapplicazione delle stesse.

Si precisa che, in aggiunta alle limitazioni della circolazione disposte da provvedimenti regionali, i Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi di accesso a determinate aree, pertanto il servizio Move-In non consente di circolare nelle aree a traffico limitato definite dai Comuni, salvo estensione del servizio approvata dal Comune stesso (come, ad esempio, il Comune di Milano per Area B).

Per conoscere come funziona il servizio Move-In per l'Area B del Comune di Milano, visita la sezione dedicata "Move-In - Area B Milano" che trovi nella Homepage oppure la pagina del Comune di Milano riservata al servizio: **[Move-In Area B](#)**.

L'adesione al servizio Move-In **comporta** l'impegno, da parte dei cittadini aderenti, al **rispetto** della soglia dei **chilometri assegnati su base annuale** al proprio veicolo. **Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica** introdotta da Move-In, che si traduce nell'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) **fino al completamento dell'anno di validità del servizio**.

## SOGLIE CHILOMETRICHE

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali individuate.

<b>Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione</b>	<b>Ambito di applicazione</b>	<b>Cat. M1, M2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. N1, N2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. M3, N3 (Km/anno)</b>
<b>BENZINA EURO 0</b>	Area 1 e 2	1000	2000	2000
<b>GASOLIO EURO 0</b>	Area 1 e 2	1000	2000	2000
<b>BENZINA EURO 1</b>	Area 1 e 2	2000	4000	4000
<b>GASOLIO EURO 1</b>	Area 1 e 2	2000	4000	4000

<b>GASOLIO EURO 2</b>	Area 1 e 2	4000	6000	6000
<b>GASOLIO EURO 3</b>	Area 1 e 2	7000	9000	9000
<b>GASOLIO EURO 4*</b> <b>(adesioni a partire dal 1° settembre 2022)</b>	Area 1	8000	10000	10000

\* Per i veicoli di **classe Euro 4 a gasolio (diesel)** l'adesione al servizio MoVe-In comporta l'estensione delle limitazioni permanenti a tutto l'anno di adesione e non solo al semestre invernale, per consentire il monitoraggio delle percorrenze in modo continuativo in relazione al rispetto delle soglie annuali assegnate.

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del D. Lgs. n.285/92

- Codice della Strada - e in particolare:

- categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria M2: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria M3: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

I chilometri reali percorsi dal veicolo e monitorati dalla scatola nera (black-box) installata a bordo, vengono progressivamente scalati dalla soglia dei chilometri e sono registrati sulla piattaforma telematica dedicata.

**Il conteggio dei chilometri è effettuato su tutti i tratti stradali (autostrade comprese) percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche 1 e 2 così identificate:**

**Area 1:**

- agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo;

- capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita nella delibera di Giunta regionale n. 2605/11;
- Comuni della fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

**Area 2:** tutta la zona A definita nella delibera di Giunta regionale n. 2605/11 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

Maggiori info sulle aree soggette a limitazioni sono disponibili su:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/misure-permanenti>

Il servizio Move-In prevede inoltre la possibilità di premiare comportamenti di guida del veicolo attribuendo **chilometri aggiuntivi** così determinati:

- **0,2 km** di aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade **extraurbane**;
- **0,2 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- **0,1 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade **urbane** con uno stile di guida ecologico (**ecoguida**).

Il parametro dello stile di guida ecologico su strade urbane (**ecoguida**) si basa sul mantenimento di uno stile di guida caratterizzato da accelerazioni che non superino i **2 m/s<sup>2</sup>** per ogni chilometro percorso in strada urbana.

Move-In - Rapporto prima annualità

Move-In - Rapporto seconda annualità

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>

22

## Move-In Monitoraggio veicoli inquinanti

[Accessibilità](#)

[Note legali](#)

[Privacy](#)

[Cookie policy](#)

[Redazione](#)

[FAQ](#)

[Contatti](#)

[Qualità dell'aria](#)

[Lombardia](#)

[Qualità dell'aria](#)

[Piemonte](#)

[Qualità dell'aria Emilia](#)

[Romagna](#)

© Copyright Regione Lombardia tutti i diritti riservati - 80050050154 - Piazza Città di Lombardia 1 - 20124

Milano

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>